

Berlín

laboratorio de la modernidad del siglo XXI

octubre
2012
urria



La colección de [Publicaciones Socioeconómicas 2012](#) de Inguralde se publican bajo una **Licencia Creative Commons**.



Reconocimiento - Compartirlgual (by-sa):

Se permite el uso comercial de la obra y de las posibles obras derivadas, la distribución de las cuales se debe hacer con una licencia igual a la que regula la obra original. Siempre con la mención del autor ([Inguralde](#)).

ÍNDICE

1. Berlín, capital de Alemania

- 1.1. Historia
- 1.2. Transportes y vías de comunicación
- 1.3. Urbanismo y hábitat: Remodelación de la ciudad
- 1.4. Algunos espacios urbanos y edificios singulares

2. Economía: entorno científico, cultural y tecnológico

- 2.1. Dos décadas de impulso.
- 2.2. Sectores punteros en la economía berlinesa.
- 2.3. Polos tecnológicos en Berlín.
- 2.4. Algunos hitos de la investigación en el entorno en los últimos 15 años.
- 2.5. Asociaciones (sociedades, partners, clusters, etc) de apoyo a la economía
- 2.6. Destino empresarial y económico.

3. Cultura: Ciudad creativa y metrópoli cultural

- 3.1. Museos. Enseñanza. Monumentos y centros para visitar
- 3.2. Teatro y variedades. Música. Deporte. Eventos
- 3.3. Redes y Asociaciones culturales. Ciudades hermanadas.

Anexo 1: Siemens, siempre en Berlín

Anexo 2: Algunas direcciones de interés.

BERLÍN: “Laboratorio de la modernidad” del s.XXI

1. Berlín, capital de Alemania

“Berlín puede volver a ser, como hace cien años, el laboratorio de la modernidad.” Johannes Rau, presidente federal de Alemania entre 1999 y 2004.

Berlín es la capital de la República Federal de Alemania y uno de sus dieciséis estados federados. Se localiza al nordeste de Alemania, completamente rodeada por el estado de Brandeburgo y a escasos 70 km de la frontera con Polonia. Por la ciudad fluyen los ríos Spree, Havel, Panke y Wuhle. Con una población de 3,4 millones de habitantes,

es la ciudad germana más poblada y la quinta aglomeración urbana de la Unión Europea.

Fundada en 1237 como Cölln, Berlín fue sucesivamente capital del Reino de Prusia (1701-1918), del Imperio Alemán (1871–1918), de la República de Weimar (1919–1933) y del Tercer Reich (1933–1945). Después de la Segunda Guerra Mundial, la ciudad fue dividida. La parte Este de la ciudad se convirtió en la capital de Alemania Oriental, mientras que la región Oeste de la ciudad se convirtió en un enclave de la República de Alemania Occidental.

Actual centro de decisiones políticas (sede del Parlamento y del Gobierno

federal alemán, embajadas, diplomacia, etc.), es una de las ciudades más influyentes en la Unión Europea, y de Europa a nivel internacional. También es un importante centro de decisiones económicas (sede de grandes empresas, de cámaras comerciales y asociaciones, de importantes polos de innovación científicos y tecnológicos, etc.), centro cultural y artístico de primer nivel, y sede de medios de comunicación (televisión, radios, prensa, etc, de todo el mundo). En 2006 fue elegida por la Unesco Ciudad Creativa y en 2009 recibió el premio Príncipe de Asturias de la Concordia.

Geografía: La situación geográfica de Berlín es 52° 31' 12" latitud norte, 13° 24' 36" longitud este. La mayor extensión en

dirección Este-Oeste es de unos 45 km y en sentido Norte-Sur unos 38 km. La superficie de la ciudad es aproximadamente de 892 km².



BERLÍN: "Laboratorio de la modernidad" del s.XXI

El centro histórico de la ciudad se halla en el punto más estrecho del río Spree a su paso por el Urstromtal. En Spandau, el barrio más occidental de Berlín, el Spree desemboca en el río Havel, que atraviesa el oeste de la ciudad en sentido Norte-Sur. El curso del Havel a menudo se asemeja a un paisaje marino, siendo sus mayores ensanchamientos el Lago de Tegel y el Großer Wannsee. Las partes central y este de la ciudad están densamente urbanizadas, mientras las zonas del oeste se abren a zonas verdes boscosas, con los lagos alimentados por los ríos Spree y Havel, que ofrecen grandes espacios naturales y lugares para el ocio, el deporte y el tiempo libre.

Demografía: La población de Berlín ha

crecido rápidamente desde el final de la Segunda Guerra Mundial (había caído a los 2.300.000) hasta los 3.400.000 habitantes que se contabilizan en la actualidad. Los factores que contribuyeron al crecimiento de la población incluían la vuelta de los residentes evacuados durante la guerra, un flujo de alemanes del oeste a Berlín del este y un gran número de gente que vino como inmigrante. Este proceso se acrecentó a partir de la reunificación alemana y con su capitalidad.

Un 14 % de su población es extranjera, principalmente inmigrantes que llegaron como trabajadores temporales, estudiantes. Entre los extranjeros el grupo de trabajadores mayoritario es de origen

turco, seguidos por los italianos, polacos, rusos y otros subgrupos procedentes de los Estados de la ex Yugoslavia y varias naciones de África y Asia.

Aproximadamente el 60% de la población de Berlín no profesa una religión. A la Iglesia evangélica se estima que pertenecen cerca del 20% de la población, a la Iglesia católica cerca del 10%, al Islam el 9% aproximadamente y a otras confesiones cristianas un 3%.

1.1. Historia

La historia de Berlín en sí es la historia de la propia Alemania, tal y como la conocemos hoy día. Dos pueblos

fundados alrededor del año 1200, Berlín y Cölln, se unieron en 1307 formando una sola ciudad de 7.000 habitantes que conservó el nombre de Berlín. En 1415 fue elegida capital del Estado de Brandeburgo, entonces uno de los muchos Estados del mosaico que componía el Imperio Romano Germánico. Después de varias vicisitudes históricas, en 1871 se crea el Imperio alemán y Berlín se convierte en capital por ser Brandeburgo parte del reino de Prusia que lograba la unificación de Alemania. Desde entonces experimentó un considerable aumento demográfico, pasando de 824.484 habitantes en 1871 a 1.888.313 en 1900 y a 4.024.165 en 1925. A comienzos del siglo XX Berlín ya era un referente cultural, arquitectónico y

BERLÍN: "Laboratorio de la modernidad" del s.XXI

uno de los principales centros financieros comerciales a nivel europeo y mundial.

Capital de la Alemania nazi, Berlín alcanzó en 1939 su máximo demográfico con 4.338.756 habitantes. Adolf Hitler planificó obras urbanísticas de gran envergadura que no se llevaron a cabo debido al inicio de la Segunda Guerra Mundial, durante la cual la mayor parte la ciudad fue destruida por los bombardeos. A resultas de bombardeos y numerosas batallas terrestres fallecieron miles de civiles. Tras la derrota del régimen nazi, Berlín fue dividida en cuatro sectores bajo administración de los cuatro aliados. En 1948, los tres sectores occidentales (Berlín Oeste), los que estaban bajo control respectivo de Estados Unidos,

Francia y Reino Unido, se reunifican en el marco de la República Federal de Alemania (RFA), a lo que la Unión Soviética replicó con el bloqueo de Berlín Oeste y la creación de la República Democrática Alemana (RDA) en 1949, con capital en Berlín Este.

En 1961, la RDA construyó el denominado muro de Berlín para separar las dos partes de la ciudad, aislar Berlín Oeste de la RDA y terminar con la emigración de alemanes del Este hacia el Oeste. El muro, que contaba con un total de 144 km, fue uno de los símbolos más conocidos de la Guerra Fría y de la partición de Alemania. Muchos berlineses del Este también se fueron de la ciudad por razones económicas u otras. La



ciudad, aislada, enclavada en territorio de influencia soviética, aunque masivamente subvencionada, no podía ofrecer las mismas oportunidades que el resto del país, lo que contribuyó a la disminución del número de habitantes. El muro de Berlín cayó en 1989. Un año después desapareció la RDA y Alemania se reunifica. En 1990 se traslada la capital federal de Bonn a Berlín. La transferencia del Gobierno federal y de la Cancillería tuvo lugar en 1999.

En los 90 comienza a diseñarse y a ponerse las bases del Berlín del futuro, del Berlín del siglo XXI, pero precisamente en esos años noventa y hasta bien entrado el nuevo siglo, Berlín sufre una grave crisis económica y

BERLÍN: “Laboratorio de la modernidad” del s.XXI

financiera, debida, por una parte, a las consecuencias de la reunificación, y por otra, a la quiebra de una sociedad bancaria estatal en 2001. La deuda pública de Berlín se multiplicó entre 1992 y 2001 pasando de 10 mil millones de euros a los 61,9 mil. El escándalo de la quiebra bancaria provocó un cambio del gobierno regional que hasta entonces había estado en manos de la derecha liberal, hacía una coalición de izquierdas. La gestión de este nuevo gobierno, que comienza en 2006, ha estado marcada por una política económica centrada en apoyar a los grupos más débiles, generar bienestar social para todos y contribuir al atractivo y al dinamismo de la ciudad mediante inversiones en cultura —sobre todo la cultura popular—, creatividad

artística y tecnologías de futuro.

1.2. Transportes y vías de comunicación

Desde la reunificación la creación de nuevas vías de transporte, así como la mejora y ampliación de las existentes, ha sido constante. La ciudad cuenta con dos aeropuertos: Schönefeld (que comenzó a operar en 1930 y tras la división de Alemania había permanecido en territorio de la RDA) y Tegel. El tercero, el Aeropuerto de Berlín-Tempelhof, se cerraba en 2008, pero en la actualidad se está finalizando la construcción del nuevo aeropuerto Berlin-Brandeburgo que se

prevé tenga un volumen anual de unos 20 millones de pasajeros de todo el mundo. La Deutsche Bahn AG, la Federación y el Estado invirtieron a finales de los 90 unos 10.000 millones de euros en infraestructura ferroviaria, ampliación de las redes ferroviarias transeuropeas y cruce ferroviario europeo para el tren de alta velocidad en el centro de la ciudad con la estación ferroviaria central de Berlín (Hauptbahnhof), que se comenzó a construir en 1995 y fue inaugurada en 2006, poco antes de la Copa Mundial de Fútbol en Alemania.

Por vía aérea, por vía férrea o por vía terrestre, el transporte externo a la ciudad dispone de una gran variedad de excelentes enlaces con los medios de

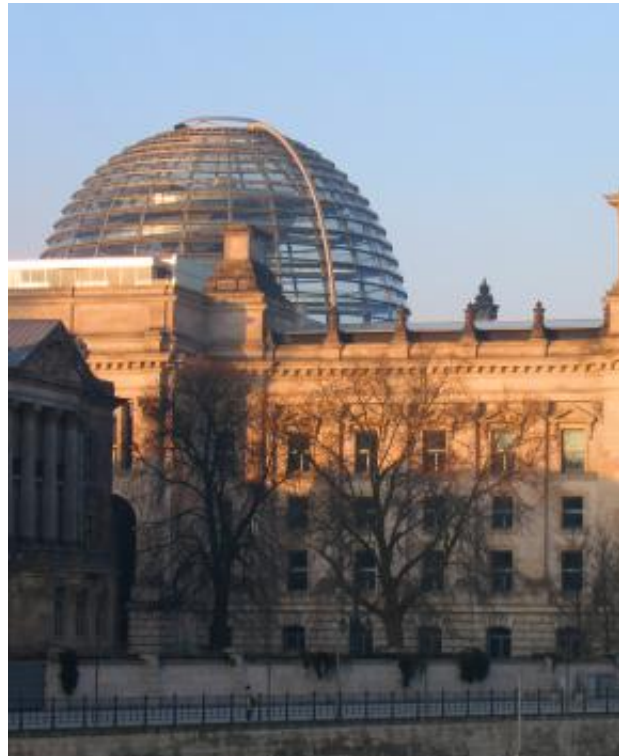
transporte público internos a la ciudad. De ahí que vuelva a destacar su función de núcleo del transporte europeo. El Metro de Berlín (Berliner U-Bahn, en alemán) es uno de los más funcionales y prácticos de Europa. Junto con el tren de cercanías (S-Bahn) conforma una densa red urbana de transporte que facilita los desplazamientos por la capital. El metro, los buses y tranvías son gestionados por la Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), el S-Bahn por la Deutsche Bahn (DB).

1.3. Urbanismo y hábitat

Salvo en la época de la división alemana, a Berlín siempre se le ha asociado la

BERLÍN: "Laboratorio de la modernidad" del s.XXI

imagen de una ciudad muy abierta y cosmopolita. Es muy rica en testimonios artísticos, arquitectónicos y urbanísticos del pasado, del presente y también del futuro. La ciudad ofrece diversidad de espacios y una inagotable variedad urbana y cultural que se adecua a las diferentes formas de vida. Paisajes urbanos, interurbanos, zonas verdes, ambiente de capital y lugares para la tranquilidad. Por la ciudad, encontramos de todo: casas burguesas estucadas, pequeños apartamentos para jóvenes en edificios racionalistas de la parte este, urbanizaciones idóneas para la familia, barrios bohemios, casas unifamiliares o villas junto al agua. Las grandes inversiones realizadas en construcción en los 20 últimos años y el apoyo



institucional público, han logrado que la ciudad disponga de reservas de inmuebles incluso en las zonas céntricas (una situación que no se da en ninguna otra gran ciudad alemana), que aumente considerablemente la oferta de vivienda económica y que los precios medios de alquiler y venta sean comparativamente más bajos que el resto de grandes ciudades europeas. En consecuencia, una amplia diversidad de tipologías personas y familiares pueden encontrar un hábitat adecuado a sus preferencias y/o posibilidades en Berlín.

Remodelación de la ciudad: Debido a la gran actividad de construcción y modernización de los últimos 20 años, se han creado nuevos distritos, polígonos,

calles, parques, jardines y plazas. Berlín ha sufrido una gran transformación. Algunos de los considerados mejores arquitectos del planeta han construido o reconstruido toda una serie de edificios públicos y privados. Lugares históricos, como la Potsdamer Platz y el Reichstag, han sido renovados y se espera que para el año 2020 se vuelva a construir el Palacio Imperial de la ciudad destruido en 1950 (este proyecto contempla la creación de un gran centro cultural en el interior del nuevo edificio, cuya fachada será una copia exacta del original). De este modo, la ciudad proporciona una arquitectura antigua renovada y también moderna y futurista, lugares para el encuentro, para la cultura y el arte, para ser visitados, etc, construidos a la medida

BERLÍN: "Laboratorio de la modernidad" del s.XXI

de una estrategia de la ciudad abierta y cosmopolita que sitúa en la cultura, en la creatividad y en la diversidad su razón de ser. Por eso, Berlín dispone de una gran calidad de vida y un especial poder de atracción, sobre todo para jóvenes.

1.4. Algunos espacios urbanos y edificios singulares

Potsdamer Platz. En el corazón del Berlín Occidental se halla la nueva Potsdamer Platz, que en los años 1920 era uno de los puntos más populares de toda Europa. A partir de la caída del muro, se

horror.



Diseñado por el arquitecto Peter Eisenman, se ubica a pocos metros de la Puerta de Brandeburgo), edificaciones antiguas singulares y de notable interés

llevó a cabo un enorme proyecto de reconstrucción. Hoy en día se pueden encontrar modernos centros comerciales y rascacielos que marcan un nuevo tiempo para Berlín; Alexanderplatz. En el centro del antiguo Berlín Este se encuentra esta gran plaza. Cerca de esta plaza se halla la torre de televisión (Fernsehturm) de 368 m de altura, que puede ser vista desde casi cualquier punto de la ciudad. Construida en los años 1960, la torre cuenta con un restaurante circular panorámico que gira sobre sí mismo y desde el que puede verse una amplia panorámica de Berlín. En las inmediaciones de la Alexanderplatz hay muchos monumentos (por ejemplo, el Memorial del Holocausto, que son 2.711 bloques de hormigón para recordar el

arquitectónico (por ejemplo, el ayuntamiento, Rotes Rathaus, y la catedral protestante, Berliner Dom), así como plazas, calles y comercios de todo tipo; Reichstag. Desde 1999 es de nuevo sede del parlamento federal (Bundestag). En su reconstrucción, sólo se dejaron los muros exteriores; el interior es totalmente nuevo. Su cúpula de cristal es accesible al público y ofrece una magnífica vista panorámica de la ciudad, sobre todo de noche; Friedrichstraße. Histórico centro cultural, económico y comercial del antiguo Berlín. Se renueva e intenta recuperar su importancia en la ciudad; Siegestsäule (Columna de la victoria). Monumento de 69 m de altura ubicado en el parque Tiergarten que conmemora tres victorias alemanas en el siglo XIX. Está

BERLÍN: "Laboratorio de la modernidad" del s.XXI

coronada por una estatua de Niké, la diosa griega de la victoria. Puede accederse hasta su cúspide, en donde se obtiene una privilegiada vista de la ciudad; Wilhelm-Gedächtniskirche (iglesia del recuerdo). Ubicada en el Centro de Berlín Oeste (antiguo Berlín Occidental), sufrió los bombardeos de los Aliados durante la Segunda Guerra Mundial y sólo sobrevivió una gran torre que ha sido conservada sin restaurar para recordar las consecuencias de la guerra, albergando en su parte alta la Freiheitsglocke (Campana de la libertad) y al que le fue anexado un edificio moderno para la parroquia. De hecho, esta iglesia es también conocida como "la iglesia en recuerdo a la futilidad de la guerra"; Unter den Linden. ('bajo los

tilos'). Es el principal bulevar de la ciudad. Comienza en la plaza de París en el lado oeste de la puerta de Brandeburgo y recorre 1,5 km en dirección este hasta el puente denominado Schlossbrücke que sirve de unión con la Isla de los Museos y el centro este de Berlín. En una plaza adyacente a esta avenida Unter den Linden se halla la catedral católica de Berlín, justo entre la Ópera Staatsoper Unter den Linden (una de las tres que tiene la ciudad) y el edificio conocido como la Kommode, que está dedicado a santa Eduvigis; Tiergarten es el principal parque ubicado en el centro de la ciudad y uno de los más grandes y conocidos de Europa. Se denomina Bosque Permanente por el propósito de permanecer inalterable en el tiempo que



figura en el contrato de acuerdo de 1915 que firmaron Berlín y Prusia para la adquisición de bosque en torno a la ciudad. Dispone de una importante colección de plantas preparadas y una gran biblioteca especializada.

Resumen:

Histórica capital del Reino de Prusia, del Imperio Alemán, de la República de Weimar y del Tercer Reich, estuvo dividida desde la Segunda Guerra Mundial por el conocido muro de Berlín. Tomo de nuevo la capitalidad de la Alemania reunificada en 1990. Es, por tanto, sede del Parlamento y del Gobierno alemán y una de las ciudades más influyentes de la Unión Europea.

A Berlín le atraviesan dos ríos y está densamente urbanizada en su parte central. Dispone de una población total de unos 3.400.000 habitantes, con un 14 % de extranjeros. Destruída en gran parte

BERLÍN: “Laboratorio de la modernidad” del s.XXI

en la segunda guerra mundial, conserva vestigios, no obstante, de un rico, y a veces, convulso, pasado histórico.

nuevo, cien años después, en laboratorio de la modernidad del siglo XXI.

A partir de la caída del muro en 1989, comienza a diseñarse y a ponerse las bases del Berlín del futuro a pesar de una grave crisis económica consecuencia de la reunificación. Los años 90 son años para reorganizar y remodelar la ciudad, para vitalizarla. Son años de inversiones en creación y mejora de vías de transporte, de creación de distritos de ciencia y tecnología y de nuevos centros de investigación, sin olvidar nunca las inversiones en algo que la ciudad siempre había conseguido destacar: la cultura. La base de una ciudad muy abierta y cosmopolita que aspira a convertirse de

